

ANEXO II

Albacete, 4 de marzo de 2020

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN CONVOCADO PARA CONFECCIONAR UNA LISTA DE ESPERA DE LA CATEGORÍA DE **INGENIERO/A TÉCNICO/A DE OBRAS PÚBLICAS** DE LA EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALBACETE.

PRIMER EJERCICIO

1. Según el PG-3, las mezclas bituminosas para capa de rodadura se clasifican, en función de la temperatura necesaria para su fabricación y puesta en obra en:
 - a. Templadas y frías.
 - b. Calientes y semicalientes.
 - c. Calientes y frías.
 - d. Todas son correctas.

2. Según el PG-3, si se emplean betunes o aditivos especiales para mezclas bituminosas semicalientes, con objeto de reducir la temperatura de fabricación, extendido y compactación, las especificaciones que deben cumplir las establecerá:
 - a. El Director de Obra.
 - b. El contratista.
 - c. El Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares.
 - d. La Administración.

3. Según el PG-3, la mezcla tipo hormigón bituminosas denominada AC22surf S, es la más adecuada para un espesor:
 - a. Mayor de 5 cm.
 - b. Menor de 5 cm.
 - c. No importa el espesor.
 - d. Ninguna es correcta.

4. Conforme a la Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo por la que se aprueba la norma 8.1-IC señalización vertical de la Instrucción de Carreteras, para una carretera convencional la retroreflexión mínima para señales y carteles será:
 - a. Clase RA3 para carteles y RA2 para señales de contenido fijo.
 - b. Clase RA2 para carteles y para señales de contenido fijo.
 - c. Clase RA3 para señales de contenido fijo y RA2 para carteles.
 - d. Clase RA2 para carteles y para señales de contenido fijo, pero se puede usar clase RA1 en carreteras convencionales de la red local.

5. Conforme a la Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo por la que se aprueba la norma 8.1 IC señalización vertical de la Instrucción de Carreteras, para una carretera convencional las dimensiones de las señales triangulares de advertencia de peligro serán:
 - a. De 900 mm de lado siempre.
 - b. De 1350 mm de lado siempre.
 - c. De 900 mm de lado en carreteras convencionales sin arcén.
 - d. De 1350 mm de lado en carreteras convencionales sin arcén.

6. Según la Norma de carreteras 8.2-IC Marcas Viales, para la separación de carriles normales se utilizarán para vías con $60 \text{ km/h} < VM \leq 100 \text{ km/h}$, las siguientes marcas viales longitudinales discontinuas:
 - a. Marcas de 10 cm de espesor de 3,5m de longitud y con una separación entre ellas de 9 m.
 - b. Marcas de 10 cm de espesor de 5m de longitud y con una separación entre ellas de 12 m.
 - c. Marcas de 10 cm de espesor de 2 m de longitud y con una separación entre ellas de 5,5 m.
 - d. Marcas de 15 cm de espesor de 3,5m de longitud y con una separación entre ellas de 5,5 m.

7. Según la Norma de Carreteras 8.3-IC Señalización de Obras, el límite de velocidad que se deberá adoptar en una zona en obras de una carretera convencional:
 - a. No será inferior a 60 km/h en cualquier circunstancia.
 - b. No será inferior a 80 km/h en cualquier circunstancia.
 - c. No será inferior a 50 km/h, salvo en el caso de ordenación en sentido único alternativo, en la que el límite para las vehículos que no tengan que detenerse se podrá rebajar a 40 km/h.
 - d. No será inferior a la velocidad específica de la vía, sólo en caso de ordenación en sentido único alternativo, en la que el límite para los vehículos que no tengan que detenerse se podrá rebajar a 40 km/h.

8. Según el PG-3, la denominación de los betunes asfálticos convencionales y duros se compondrá de dos números separados por una barra inclinada a la derecha. Esos dos números representan:
 - a. Viscosidad a distintas temperaturas.
 - b. Temperaturas de aplicación.
 - c. Penetración media y mínima.
 - d. Penetración mínima y máxima.

9. La deflexión de cálculo es el parámetro que representa globalmente la capacidad resistente del firme. La deflexión se expresa normalmente en:
 - a. Centímetros.
 - b. Milímetros.
 - c. Centésimas de milímetro.
 - d. Ninguna es correcta.

10. El blandón es un deterioro de firmes:
 - a. Rígidos.
 - b. Rígidos y flexibles.
 - c. Semirígidos.
 - d. Sólo firmes flexibles.

11. La redacción de un estudio informativo no será preceptiva cuando se trata de la siguiente actuación:
 - a. Autopistas y vías rápidas.
 - b. Carreteras de nueva construcción.
 - c. Variantes no incluidas en planeamientos urbanísticos vigentes.
 - d. Variantes incluidas en planeamientos urbanísticos vigentes.

12. En los anejos a la memoria de un proyecto de trazado figurará como mínimo el siguiente documento:
 - a. Anejo de movimiento de tierras.
 - b. Gestión de residuos de construcción y demolición.
 - c. Climatología, hidrología y drenaje.
 - d. Estudio del firme.

13. Dentro de un anteproyecto de carreteras, no será necesario incluir:
 - a. Análisis ambiental.
 - b. Planos generales del trazado.
 - c. Estudio Básico de Seguridad y Salud.
 - d. Presupuesto y mediciones.

14. La Gestión de Residuos deberá incluirse obligatoriamente en:
 - a. Proyectos de trazado.
 - b. Estudio informativo.
 - c. Proyecto de construcción.
 - d. Anteproyectos.

15. Los Planes Provinciales de Carreteras elaborados por las Diputaciones:
 - a. Deberán ser informados por la Consejería de Política Territorial posteriormente a su aprobación por la Diputación.
 - b. Deberán ser informados favorablemente por la Delegación de la Junta de Comunidades en esa provincia, previamente a su aprobación por la Diputación.
 - c. Deberán ser informados por la Demarcación de Carreteras del Estado en el plazo de dos meses, posteriormente a su aprobación por la Diputación.
 - d. Deberá ser informados por la Consejería de Política Territorial previamente a su aprobación por la Diputación.

16. Según la Ley 9/1990, de 28 de diciembre, de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, la zona de protección de una carretera consiste en dos franjas de terreno a ambos lados, delimitadas por:
 - a. Interiormente por las aristas exteriores de la explanación y exteriormente por dos líneas paralelas a las mismas a 25 metros en autopistas, autovías y vías rápidas y a 8 metros en el resto de carreteras.
 - b. Interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por dos líneas paralelas a la misma a 50 metros en autopistas, autovías y vías rápidas y a 18 metros en el resto de carreteras.
 - c. Interiormente por la zona de servidumbre y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a 100 metros en autopistas, autovías y vías de servicio y a 30 metros en el resto de carreteras.
 - d. Interiormente por la zona de servidumbre y exteriormente por la línea límite de edificación.

17. Circular por una vía pública con pesos o cargas que excedan los límites autorizados, tiene la consideración de:
 - a. Infracción leve.
 - b. Infracción grave.
 - c. Infracción muy grave.
 - d. No se considera infracción, si bien será sancionable por la Dirección General de Tráfico.

18. Las infracciones graves previstas en el Decreto 1/2015 de 22 de enero, por el que se aprueba el Reglamento que desarrolla la Ley 9/1990, se sancionarán con:
- Multa de 150,25 € a 1.502,53 €
 - Multa de 601,02 € a 1.502,53 €
 - Multa de 1.502,54 € a 3.005,06 €
 - Multa de 1.502,54 € a 6.010,12 €
19. Las conexiones consecutivas de vías colectoras-distribuidoras y de ramales de enlace dotados de carriles de cambio de velocidad, con el tronco de una carretera, medidas entre secciones características, cumplirán que:
- La distancia entre una entrada y la salida posterior, siempre que sea posible, será como mínimo de 1200 metros.
 - La distancia entre una entrada y la salida posterior, siempre que sea posible, será como mínimo de 250 metros.
 - La distancia entre una salida y la salida posterior, siempre que sea posible, será como mínimo de 1200 metros.
 - La distancia entre una salida y la salida posterior, siempre que sea posible, será como mínimo de 250 metros.
20. ¿Cuáles de las siguientes afirmaciones es correcta?
- Las vías de servicio se conectarán con las autopistas a su tronco, a sus ramales de enlace y a sus vías colectoras-distribuidoras.
 - Las vías de servicio se conectarán con las autopistas a través de enlaces.
 - Las áreas de servicio de concesión administrativas y las áreas de descanso se conectarán con las autopistas y autovías a través de ramales de enlace.
 - Las áreas de servicio de concesión administrativa y las áreas de descanso se conectará con las autopistas y autovías a través de vías colectoras-distribuidoras y vías de servicio.
21. El acceso a un restaurante en una carretera convencional:
- Se efectuará siempre con carriles de desaceleración y aceleración de 25 metros como mínimo.
 - Se dispondrá entre el acceso de entrada y el de salida una isleta de separación de la carretera como mínimo de 3,50 metros, manteniendo el ancho del arcén.
 - Se dispondrá entre el acceso de entrada y salida un carril de transición.
 - Está permitida la coincidencia del acceso de entrada y el de salida.
22. Respecto a las rasantes de las vías que concurren a una Intersección canalizada:
- Los acuerdos verticales no se iniciarán a una distancia inferior a 100 metros.
 - Los acuerdos verticales no se iniciarán a una distancia inferior a 10 metros.
 - Los acuerdos verticales no se iniciarán a una distancia inferior a 20 metros.
 - Los acuerdos verticales se podrán iniciar a cualquier distancia.
23. Según la Ley Orgánica 3/2007, de 2 de marzo, para la Igualdad efectiva de Hombres y Mujeres, se considera discriminatorio:
- El acoso sexual.
 - El acoso por razón de sexo.
 - El acoso sexual y el acoso por razón de sexo.
 - Ninguna de las anteriores es correcta.

24. La Ley 4/2018, de 8 de octubre, para una Sociedad Libre de Violencia de Género en Castilla-La Mancha, será de aplicación:
- Solamente a las mujeres víctimas de violencia de género que se hallen empadronadas en cualquiera de los municipios de Castilla-La Mancha.
 - A todas las mujeres víctimas de violencia de género que tengan nacionalidad española.
 - A todas las mujeres víctimas de violencia de género que se hallen en el territorio de Castilla-La Mancha.
 - A todas las mujeres víctimas de violencia de género que se hallen en el territorio nacional.
25. Según la Ley 12/2010, de 18 de noviembre, de Igualdad entre Mujeres y Hombres de Castilla-La Mancha, las empresas sancionadas en firme por incumplimiento grave del contrato atinentes a la no discriminación por razón de sexo, constituyendo dicho incumplimiento infracción grave:
- No podrán participar en los procedimientos de contratación, ni recibir subvenciones de la Administración Autonómica.
 - No podrán participar en los procedimientos de contratación, pero podrán recibir subvenciones de la Administración autonómica.
 - Sólo podrán participar en los procedimientos de contratación cuando el importe de licitación sea inferior a 15.000 € IVA no incluido, de la Administración Autonómica.
 - No podrán participar en los procedimientos de contratación, ni recibir subvenciones de la Administración Autonómica por un periodo de cinco años.
26. La conservación y explotación de las travesías, según el Reglamento de la Ley 9/1990, de Carreteras y Caminos, corresponde a:
- Al Ayuntamiento.
 - A la Administración titular de la carretera.
 - Al Ministerio de Fomento.
 - Ninguna es correcta.
27. La extensión de fundente, dentro de los programas de vialidad invernal, se debe realizar:
- En los primeros momentos de una nevada o poco antes de que se inicie.
 - Cuando la nieve alcanza 5 cm de espesor.
 - Cuando la temperatura prevista sea menor de 5° C.
 - Cuando lo ordene la Administración.
28. El promotor designará un coordinador en materia de seguridad y salud en la elaboración del proyecto cuando:
- Lo exprese el contrato.
 - Intervengan varios proyectistas.
 - Sea una obra de edificación.
 - Sea una obra civil.
29. En cuál de los supuestos siguientes, el promotor estará obligado a que en la fase de redacción del proyecto se elabore un estudio de seguridad y salud en los proyectos de obras:
- En las obras de carreteras.
 - En las obras de túneles, galerías, conducciones subterráneas y presas.
 - Que la duración estimada sea superior a 30 días laborables, empleándose en algún momento, a mas de 20 trabajadores simultáneamente.
 - La b) y la c) son correctas.
30. En las Administraciones Públicas, el Plan de Seguridad y Salud, junto con el informe del coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra, se elevará para su aprobación:
- Al Director de Obra.
 - A la Administración pública que financia la obra.
 - A la Administración pública que adjudica la obra.
 - Al Servicio de Supervisión de Proyectos.

31. El libro de incidencias será facilitado, cuando se trate de una obra de la Administración pública, por:
- La Oficina de Supervisión de Proyectos.
 - La Dirección de Obra.
 - El Colegio Profesional al que pertenezca el técnico.
 - El órgano de contratación.
32. Con carácter general cada Administración gestionará aquellas carreteras y caminos de su titularidad:
- Sólo de forma directa.
 - Sólo de forma indirecta.
 - De forma directa o indirecta.
 - Ninguna es correcta.
33. En la zona de servidumbre de una carretera se permitirá:
- Cerramientos totalmente diáfanos.
 - Cerramientos con murete de fábrica hasta 50 cm.
 - Ningún tipo de cerramiento.
 - Cerramientos de hasta 1 m. de altura.
34. Las instalaciones de riego, tanto móviles como fijas se situarán:
- En la zona de dominio público.
 - Fuera de la zona de dominio público.
 - Fuera de la cuneta.
 - Ninguna es correcta.
35. Delante de la línea límite de edificación no se autorizarán las obras que supongan:
- Edificación.
 - Piscina.
 - Depósitos.
 - Todas son correctas.
36. Según la Norma de Carreteras 3.1-IC de Trazado la calzada es:
- La parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos, y se compone de carriles, arcenes y bermas.
 - La parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos, y se compone de carriles y arcenes pavimentados.
 - La parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos y peatones, y se compone de carriles y aceras.
 - La parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos, y se compone de un cierto número de carriles.
37. Para una carretera convencional, según la Norma de Carreteras 3.1-IC, la anchura del carril:
- Estará comprendida entre 3,00 y 3,50 m.
 - Estará comprendida entre 2,50 y 3,50 m.
 - Será como mínimo de 2,50 m.
 - Estará comprendido entre 3,50 m. y 4,00 m.
38. Conforme a la Norma 3.1-IC el ancho mínimo de la mediana será:
- ≥ 15 m, en todo caso.
 - ≥ 10 m, cuando no se prevea ampliación del número de carriles a expensas de la mediana, y ≥ 15 m en el resto de los casos.
 - ≥ 10 m cuando se prevea ampliación del número de carriles a expensas de la mediana.
 - ≥ 15 m cuando se prevea ampliación del número de carriles a expensas de la mediana.

39. El sobreancho de las curvas en carreteras convencionales con radio inferior a 250 m y para vehículos rígidos (según Norma de Carreteras 3.1-IC) depende de:
- Velocidad específica de la carretera.
 - Velocidad específica de la carretera y longitud del vehículo patrón característico.
 - Longitud del vehículo patrón característico y del radio de la curva horizontal.
 - Velocidad específica de la carretera y del radio de la curva horizontal.
40. ¿Cual de las siguientes afirmaciones es cierta?
- Las glorietas de reducido tamaño funcionarán como glorieta.
 - Las glorietas cuyas entradas a la calzada anular están controladas por semáforos funcionarán como glorietas.
 - Las glorietas en hipódromos, cuya calzada anular tiene una forma alargada que presenta dos lados opuestos rectos, sensiblemente paralelos, con longitudes de tramo recto mayor o igual de 20 metros, funcionan como glorieta.
 - Las tres afirmaciones anteriores son correctas.
41. En una intersección, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
- Las vías concurrentes se cruzarán, en lo posible, con un ángulo comprendido entre 45 y 155 gonios.
 - Las vías concurrentes se cruzarán, en lo posible, con un ángulo lo más próximo a uno recto.
 - Las alineaciones curvas de las vías secundarias deberán situarse a una distancia menor de 20 metros de la zona común de la calzada.
 - Las vías concurrentes se cruzarán, en lo posible, con un ángulo comprendido entre 60 y 140 gonios.
42. Según el artículo 42 de la Ley de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, se define travesía de población como:
- Tramo de carretera que discurre por suelo clasificado de urbano o programado en la mitad, al menos, de su longitud y tenga un entramado de calles, al menos, en uno de sus márgenes.
 - Tramo de carretera que discurre por suelo clasificado de urbano o programado en toda su longitud y tenga un entramado de calles, al menos, en uno de su márgenes.
 - Tramo de carretera que discurre por suelo clasificado de rústico en toda su longitud y tenga un entramado de calles, al menos, en uno de su márgenes.
 - Tramo de carretera que discurre por suelo clasificado de urbano o consolidado en las dos terceras partes de su longitud y tenga un entramado de calles, al menos, en uno de su márgenes.
43. En una glorieta, la separación entre accesos medidos sobre el borde exterior de la calzada anular entre puntas de isletas será:
- Mayor o igual de 5 metros.
 - Mayor o igual de 10 metros.
 - Mayor o igual de 20 metros.
 - Mayor o igual de 50 metros.
44. Conforme a la Instrucción de Carreteras, Norma 3.1-IC, la longitud mínima recomendada para trazados en "S" será la obtenida de la siguiente expresión:
- $2,78 \times V_p$
 - $1,39 \times V_p$
 - $5 \times V_p$
 - $16,70 \times V_p$
45. Conforme a la Instrucción de Carreteras, Norma 3.1-IC, ¿Cuál es el peralte máximo, en tanto por ciento (%), que se establece?
- 2%
 - 7%
 - Bombeo.
 - 8%

46. Para comprobar la visibilidad de parada en los acuerdos cóncavos se considerará, según la Instrucción de Carreteras, Norma 3.1-IC:
- $h_1=h_2=1,10\text{m}$
 - $h_1=1,10\text{m}; h_2=0,50\text{m}; h=0,75\text{m}; \alpha=1^\circ$
 - $h_1=h_2=0,90\text{m}$
 - $h_1=0,50\text{m}; h_2=1,10\text{m}; h=0,75\text{m}; \alpha=1^\circ$
47. Según indica la Instrucción de Carreteras, Norma 3.1-IC, la “pérdida dinámica” consiste en:
- La desaparición parcial de la plataforma y en particular de alguna de sus características que permiten al conductor el guiado del vehículo (peralte, longitud de los elementos,...)
 - La desaparición total de la plataforma del campo visual del conductor con incertidumbre sobre la posible trayectoria a seguir.
 - La desaparición de un tramo de la plataforma en una alineación recta del campo visual del conductor.
 - Todas son falsas.
48. Según el artículo 31 de la Ley 37/2015, de 29 de Septiembre, de Carreteras, la zona de servidumbre en carreteras convencionales está constituida por dos franjas de terreno a ambos lados de la misma, con una anchura medida horizontalmente desde las aristas exteriores de la explanación de :
- 25 m cada franja.
 - 3 m cada franja.
 - 8 m cada franja.
 - 50 m cada franja.
49. Según el artículo 41 de la Ley 37/2015, de 29 de Septiembre, de Carreteras, colocar, verter, desaguar, arrojar o abandonar objetos, vehículos a motor o materiales de cualquier naturaleza en la explanación será considerado:
- Infracción leve.
 - Infracción grave.
 - Infracción muy grave.
 - Infracción gravísima.
50. Según el artículo 45 de la Ley 37/2015, de 29 de Septiembre, de Carreteras, el plazo de prescripción de las infracciones consideradas graves será de:
- 6 años.
 - 10 años.
 - 1 año.
 - 4 años.
51. Según el artículo 28 del Real Decreto 1812/1994, de 2 de Septiembre, del Reglamento General de Carreteras, en el proyecto de trazado no estará incluido:
- Memoria.
 - Proyecto de Seguridad e Higiene en el trabajo.
 - Anexos a la Memoria.
 - Presupuesto.

52. Según la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, dentro del Contrato de Obras, los órganos de contratación deberán solicitar un informe de las correspondientes oficinas o unidades de supervisión de los proyectos encargadas de verificar que se han tenido en cuenta las disposiciones generales de carácter legal o reglamentario así como la normativa técnica que resulten de aplicación para cada tipo de proyecto en los siguientes casos:
- El informe de supervisión será en todo caso preceptivo.
 - El informe de supervisión se deberá solicitar cuando el presupuesto base de licitación del contrato de obras sea igual o superior a 500.000€ (IVA excluido) y cuando se trate de obras que afecten a la estabilidad, seguridad o estanqueidad de la obra.
 - El informe de supervisión tendrá carácter facultativo.
 - El informe de supervisión se deberá solicitar cuando el presupuesto base de licitación del contrato de obras sea igual o superior a 350.000€ (IVA excluido) y cuando se trate de obras que afecten a la estabilidad, seguridad o estanqueidad de la obra.
53. Según la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, la ejecución del contrato de obras comenzará:
- Con el replanteo del proyecto.
 - Con la formalización del contrato.
 - Con la resolución de adjudicación.
 - Con el acta de comprobación del replanteo.
54. Según la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, de las siguientes afirmaciones relativas a la recepción y plazo de garantía del contrato de obras, ¿cuál de ellas es incorrecta?:
- El plazo de garantía será siempre de 1 año.
 - El órgano de contratación deberá aprobar la certificación final de las obras ejecutadas dentro del plazo de 3 meses contados a partir de la recepción.
 - Dentro del plazo de 15 días anteriores al cumplimiento del plazo de garantía, el director facultativo de la obra redactará un informe sobre el estado de las obras.
 - A la recepción de las obras a su terminación, concurrirá un facultativo designado por la Administración representante de ésta, el facultativo encargado de la dirección de las obras y el contratista asistido, si lo estima oportuno, de su facultativo.
55. Según la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, se considera que un contrato de servicios es un contrato menor:
- Cuando el valor estimado del mismo sea inferior a 40.000€
 - Cuando el valor estimado del mismo sea inferior a 18.000€
 - Cuando el valor estimado del mismo sea inferior a 50.000€
 - Cuando el valor estimado del mismo sea inferior a 15.000€
56. Según el PG-3, se define como árido grueso de una zahorra a la parte del árido total retenida en el tamiz:
- 4 mm.
 - 5 mm.
 - 6 mm.
 - 7 mm.
57. Según el PG-3, se comprobará la anchura de la capa extendida de zahorra mediante perfiles transversales cada:
- 10 m.
 - 15 m.
 - 20 m.
 - 25 m.

58. Según el PG-3, el rodillo metálico del compactador vibratorio utilizado para compactar zahorras, será capaz de alcanzar una masa de al menos:
- 5 toneladas.
 - 8 toneladas.
 - 12 toneladas.
 - 15 toneladas.
59. Según el PG-3, el espesor de cada una de las tongadas vertidas y extendidas de zahorra no será superior a:
- 25 cm.
 - 30 cm.
 - 35 cm.
 - 50 cm.
60. Según la norma 5.2.IC drenaje superficial de la Instrucción de Carreteras, para determinar el caudal de proyecto de un caso general de drenaje de plataforma y márgenes se utilizará un periodo de retorno de:
- 10 años.
 - 25 años.
 - 50 años.
 - 100 años.
61. Según la norma 5.2.IC drenaje superficial de la Instrucción de Carreteras, para calcular el caudal máximo anual correspondiente a un periodo de retorno determinado:
- Se utilizará siempre el método racional.
 - Se utilizará siempre el método estadístico.
 - De existir, se utilizarán los datos que proporcione la Administración hidráulica competente.
 - Se utilizará cualquier método hidrológico que resulte adecuado para la cuenca en función de su área.
62. Según la 5.2.IC, como criterio general, cuando la anchura de la mediana lo permita, se dispondrá una cuneta revestida de sección triangular con taludes iguales o más tendidos que el:
- 4H : 1V.
 - 5H : 1V.
 - 6H : 1V.
 - 8H : 1V.
63. Según la Orden Circular 17/2003 de Recomendaciones para el proyecto y construcción del drenaje subterráneo en obras de carreteras para la captación de un conjunto de mananciales y surgencias, el elemento más adecuado es:
- Mantos drenantes.
 - Drenes en espina de pez.
 - Tacones drenates.
 - Láminas impermeables.
64. Para el control geométrico de la unidad de obra de zahorra artificial se aplicará la regla de:
- 2,0 m.
 - 2,5 m.
 - 3,0 m.
 - 3,5 m.

65. En las excavaciones de la explanación se comprobarán las cotas de replanteo del eje, con miras cada:
- 20 m.
 - 30 m.
 - 40 m.
 - 50 m.
66. Para el control de la dosificación y mezclado en central de los materiales utilizados para suelos estabilizados con cemento, las probetas utilizadas para los ensayos de ruptura a compresión simple, habrán estado curando durante:
- 4 días.
 - 5 días.
 - 6 días.
 - 7 días.
67. En el control de los materiales utilizados para riegos de adherencia, la dotación media de ligante deberá estar comprendida, en relación con la dotación patrón, en el intervalo de más-menos un:
- 5 %.
 - 10 %.
 - 15 %.
 - 20 %.
68. Según el PG-3, un suelo tolerable se podrá utilizar en las siguientes zonas del relleno tipo terraplén:
- En ninguna de las zonas.
 - En coronación y cimiento.
 - En cimiento y núcleo.
 - En coronación, cimiento y núcleo.
69. Según el PG-3, en cuanto a la extensión de las tongadas de un relleno tipo pedraplén, ¿qué afirmación de las siguientes es correcta?:
- A falta de otra especificación, el espesor de la tongada será de 60 cm.
 - En todo caso, el espesor de la tongada deberá ser superior al doble del tamaño máximo del material a utilizar.
 - Durante la ejecución de las obras, la superficie de las tongadas no necesitará tener pendiente transversal.
 - Todas las afirmaciones son correctas.
70. Según la instrucción 6.1.IC, la categoría de explanada E2 es aquella en la que el modulo de compresibilidad en el segundo ciclo de carga, obtenido con la NLT-357 "Ensayo de carga con placa" es:
- Mayor o igual a 60 MPa.
 - Mayor o igual a 100 MPa.
 - Mayor o igual a 120 MPa.
 - Mayor o igual a 300 Mpa.

71. Según el PG-3, salvo autorización expresa del Director de las Obras, no se permitirá la ejecución de la estabilización in situ de un suelo:
- Cuando la temperatura ambiente a la sombra sea superior a 35°C.
 - Cuando la temperatura ambiente a la sombra sea inferior a 5°C y exista previsión de heladas.
 - Cuando se produzcan precipitaciones atmosféricas intensas.
 - Todas son correctas.
72. Se dispondrán obligatoriamente pozos de registro en la red de saneamiento:
- En los cambios de alineación y de pendiente de la tubería.
 - Cada 100 metros.
 - Cada 80 metros.
 - Cada 60 metros.
73. Para los tubos de hormigón armado utilizados en las redes de saneamiento no se permitirán longitudes inferiores a:
- 0,5 m.
 - 1,0 m.
 - 1,5 m.
 - 2,0 m.
74. El peso específico de las tuberías de PVC utilizados en las redes de saneamiento es de:
- 1,0 g/cm³.
 - 1,4 g/cm³.
 - 1,8 g/cm³.
 - 2,2 g/cm³.
75. En las tuberías para el transporte de agua a presión, en los casos en los que el valor del golpe de ariete sea elevado, no se deberá disponer para amortiguarlo:
- Chimeneas de equilibrio.
 - Calderines.
 - Válvulas de mariposa.
 - Ventosas.
76. En un muro de mampostería que no debe soportar cargas, ¿qué muro más económico elegirías?:
- Mampostería concertada.
 - Mampostería ordinaria.
 - Mampostería careada.
 - Mampostería en seco.
77. Un muro de gaviones está formado por la superposición de cajas de forma prismática rellenos de cualquier materia excepto:
- Materiales de escasa densidad.
 - Rocas de relleno resistentes a impactos.
 - Materiales artificiales producto de demoliciones.
 - Areniscas y tobas calcárea.

78. A efectos de cálculo de construcción en elementos estructurales para pequeñas obras de paso bajo carreteras, la clasificación de los terrenos de cimentación no incluye el parámetro de:
- Módulo de deformidad
 - Ángulo de rozamiento.
 - Peso específico aparente.
 - Coefficiente de Poisson.
79. Las obras menores de paso con luces superiores a 1m e inferiores a 3m, se denominan:
- Caños.
 - Alcantarillas.
 - Tajeas.
 - Pontones.
80. Según el PG-3 para la elección del árido grueso de los microaglomerados en frío se requerirá una angulosidad mínima (porcentaje de caras de fractura):
- No se requerirá angulosidad mínima.
 - Del 100% en todos los casos.
 - Igual o superior al 90% según lugar de empleo.
 - Igual o superior al 70% según lugar de empleo.
81. Según el PG-3 para la ejecución de microaglomerados en frío salvo autorización expresa del director de obras, no se permitirá la puesta en obra:
- Cuando la temperatura esté por debajo de 0°C.
 - Únicamente cuando se produzcan precipitaciones atmosféricas o exista riesgo de que pueda producirse inmediatamente.
 - Cuando la temperatura sea inferior a 10°C.
 - No se podrá prohibir. El contratista lo puede hacer a su riesgo y ventura.
82. Según el PG-3, en tratamientos superficiales mediante riego con gravilla siempre que sea posible se evitará la circulación sobre un tramo recién ejecutado:
- En las siguientes 12 horas a su ejecución.
 - En las siguientes 24 horas a su ejecución.
 - No se limitará.
 - Dependerá de la temperatura ambiente.
83. Según el PG-3, en los tratamientos superficiales una vez establecida por la dirección de obra, la dotación de ligante y árido, el procedimiento de control en el tajo se efectuará:
- Mediante pesadas de ligante y áridos extendidos.
 - Mediante inspección visual.
 - Mediante vigilancia del funcionamiento de la bomba de ligante y la cubicación de áridos de los equipos de extendido.
 - Mediante certificado del suministrador.
84. En un itinerario peatonal accesible la pendiente longitudinal máxima será:
- Del 2%.
 - Del 6%.
 - Del 8%.
 - Del 10%.

85. Las plazas de aparcamiento dispuestas en línea y reservadas para personas con movilidad reducida tendrán una dimensión mínima de:
- 5,00 m de longitud x 2,20 m de ancho.
 - 5,50 m de longitud x 2,40 m de ancho.
 - 5,00 m de longitud x 2,00 m de ancho.
 - 5,50 m de longitud x 2,20 m de ancho.
86. De estos itinerarios peatonales, con las siguientes características, ¿cuál de ellos es accesible? (teniendo en cuenta que cumpla el resto de requisitos del itinerario peatonal accesible):
- Anchura libre de paso 1,50 m, altura libre de paso 2,10 m y pendiente transversal 3%.
 - Anchura libre de paso 1,80 m, altura libre de paso 2,00 m y pendiente transversal 1,5%.
 - Anchura libre de paso 1,50 m, altura libre de paso 2,20 m y pendiente transversal 2%.
 - Anchura libre de paso 1,20 m, altura libre de paso 2,00 m y pendiente transversal 1%.
87. Según la Ley 1/1994 de accesibilidad de Castilla-La Mancha, en los itinerarios públicos o privados destinados al tránsito de peatones o mixto de vehículos y peatones, deberá diseñarse garantizando la existencia de un paso libre de cualquier obstáculo y con una anchura tal que permita, como mínimo, el tránsito simultáneo de:
- Dos personas, una de ellas en silla de ruedas.
 - Dos personas a pie y una en silla de ruedas.
 - Dos personas a pie.
 - Dos personas en silla de ruedas.