

Albacete, 16 de mayo de 2019

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN CONVOCADO PARA CONFECCIONAR UNA LISTA DE ESPERA DE INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS O INGENIERA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALBACETE.

EJERCICIO

1. En carreteras de calzadas separadas, la calzada y los arcenes se dispondrán con una misma inclinación mínima hacia un solo lado del:
  - a. 1,5 %
  - b. 2 %
  - c. 2,5 %
  - d. 4 %
  
2. Los carriles de cambio de velocidad de tipo paralelo, mientras no se separen de la calzada, tendrán un ancho de:
  - a. 3,5 m.
  - b. 3 m.
  - c. 3,75 m.
  - d. 4 m.
  
3. En carreteras en terrenos con relieves accidentados o muy accidentados y con baja intensidad de tráfico ( $IMD < 3000$ ):
  - a. No se podrá reducir el ancho del arcén.
  - b. Se podrá reducir el ancho del arcén en 30 cm.
  - c. Se podrá eliminar el arcén.
  - d. Se podrá reducir el ancho del arcén en 50 cm.
  
4. El ancho mínimo de la mediana cuando se prevea la ampliación del número de carriles a expensas de la mediana, será mayor o igual a:
  - a. 5 m.
  - b. 7 m.
  - c. 10 m.
  - d. 8 m.
  
5. ¿Qué factores están relacionados con la elección del radio a adoptar en el diseño de una curva en una intersección?
  - a. El coeficiente de rozamiento entre neumático y pavimento, la velocidad específica y la intensidad del tráfico.
  - b. La velocidad específica y el peralte.
  - c. El coeficiente de rozamiento entre neumático y pavimento, el peralte y la velocidad específica.
  - d. La velocidad específica, la pendiente longitudinal del tramo en curva y el coeficiente de rozamiento entre neumático y pavimento.
  
6. ¿Cuál es el radio mínimo a adoptar de una curva en una intersección cuya velocidad específica de giro sea de 40 km/h?
  - a. 25 m.
  - b. 45 m.
  - c. 50 m.
  - d. 60 m.

7. ¿Cuál es la longitud adicional para almacenamiento y espera de vehículos en la vía de deceleración de acceso a una glorieta en la que giran 30 vehículos/hora?
- 8 m.
  - 15 m.
  - 25 m.
  - 30 m.
8. La zona de afección en carreteras del Estado y para carreteras multicarril y convencionales, la distancia medida en horizontal desde la arista de la explanación es de:
- 30 m.
  - 25 m.
  - 50 m.
  - 100 m.
9. Según la Ley 37/2015 de Carreteras del Estado, el plazo de prescripción de las infracciones graves a que se refiere el artículo 41, será de:
- 1 año.
  - 6 años.
  - 4 años.
  - 5 años.
10. En el caso de existir cunetas, en terrenos llanos, la arista exterior de la explanación coincidirá con:
- El borde de la cuneta más cercano a la carretera.
  - El borde de la cuneta más cercano al firme.
  - El borde de la cuneta más alejado de la carretera.
  - El borde de la cuneta más cercano al eje.
11. En las carreteras del Estado la imposición de sanciones graves corresponderá a:
- El/ la ingeniero/a encargado/a de la conservación.
  - El/la Delegado/a del Gobierno.
  - El/la Director/a General de Carreteras.
  - El/la ingeniero/a Jefe de la unidad de carreteras.
12. En la señalización de obras, en balizamiento y bordes se empleará una de las opciones siguientes:
- Conos TB-6, con una separación máxima de 5 a 10 m en curva y del doble en recta. Marca vial naranja TB-12 pintada sobre pavimento cuando éste no sea definitivo, o adherido o removible en caso contrario.
  - Un panel TB-1 situado, si es posible, en el arcén en la sección en que empieza la inclinación del borde para cerrar el carril, y otro igual situado en la sección en la que termina dicha inclinación y el carril ha quedado cerrado.
  - Cuando el cierre de carril abarque horas nocturnas o de reducida visibilidad los paneles TB-1 o TB-2 deberán completarse con elementos luminosos intermitentes TL-2, colocados sobre la esquina superior del panel más próxima a la circulación.
  - Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

13. Las marcas para paso de peatones se emplearán en vías:
  - a. Con velocidad máxima VM mayor de 60 km/h.
  - b. Con velocidad máxima VM mayor de 60 km/h no se deberá marcar paso para peatones, a no ser que esté protegido por medio de semáforos.
  - c. Con velocidad máxima VM menor de 60 km/h no se deberá marcar paso para peatones, a no ser que esté protegido por medio de semáforos.
  - d. La velocidad es indiferente.
  
14. Los carteles de orientación, según su estructura portante, pueden ser de los tipos siguientes:
  - a. Cartel sobre banderola: está situado sobre la calzada y soportado por una estructura que apoya a ambos lados de la plataforma.
  - b. Cartel sobre pórtico: está situado sobre la carretera en una estructura que apoya en un solo lado de la plataforma, generalmente el derecho.
  - c. Cartel lateral: es un cartel situado sobre la carretera, apoyado sobre uno o más postes metálicos.
  - d. Cartel flecha: es un cartel situado sobre una placa en forma de flecha apoyado sobre uno o dos postes.
  
15. Las señales que hayan de ser vistas sobre un vehículo en movimiento desde una carretera convencional, tendrán el tamaño:
  - a. Carretera convencional con arcén, señal de peligro 900 mm.
  - b. Carretera convencional sin arcén, señal de peligro 1000 mm.
  - c. Carretera convencional con arcén, señal de stop 900 mm.
  - d. Carretera convencional sin arcén, señal de stop 700 mm.
  
16. Según las condiciones orográficas del terreno natural atravesado, una carretera con inclinación media del 17 % corresponde con un tipo de relieve:
  - a. Llano.
  - b. Ondulado.
  - c. Accidentado.
  - d. Muy accidentado.
  
17. Para el cálculo de la visibilidad de parada, se fijará la altura de un obstáculo previsible sobre la rasante de la calzada en:
  - a. 40 cm.
  - b. 50 cm.
  - c. 60 cm.
  - d. 70 cm.
  
18. El valor máximo de la inclinación de la rasante en rampas y pendientes, en carreteras convencionales y carreteras multicarril, para una velocidad de proyecto VP = 70 y 60 km/h es de:
  - a. 4 %
  - b. 5 %
  - c. 6 %
  - d. 7 %
  
19. La máxima longitud de una alineación recta, para ser considerada de longitud limitada, para un tramo de carretera con velocidad de proyecto de 70 km/h será de:
  - a. 175 m.
  - b. 230 m.
  - c. 300 m.
  - d. 400 m.

20. En la puesta en obra de microaglomerados se tendrán en cuenta las siguientes recomendaciones:
- La extensión del microaglomerado se realizará con extendedores de aglomerado donde la regla de extensión y compactación contenga dispositivos de nivelación adecuados.
  - En caso de exigirse una compactación del microaglomerado se utilizarán compactadores de neumáticos, estando prohibido el uso de cualquier elemento de compactación con llanta metálica.
  - El transporte del microaglomerado desde la planta de fabricación al extendido se realizará en vehículos que impidan la segregación de la mezcla.
  - Cuando se extienda el microaglomerado en frío por trabajos longitudinales, entre cada dos contiguos deberá establecerse un solape de cinco centímetros (5 cm). En el caso de aplicaciones de segunda capa, los solapes de la primera y segunda capa deberán coincidir.
21. En la designación de los microaglomerados en frío "MICROF/D/sup-inf/ligante".
- ligante: se refiere a la designación del betún a utilizar.
  - sup-inf: indica si el microaglomerado se va a emplear en capa única o segunda capa (sup) o en primera capa (inf).
  - D: se refiere al tamaño máximo del árido, expresado como abertura del tamiz que deja pasar entre un cincuenta y un cien por ciento (50 % y 100 %) del total del árido.
  - ligante: se refiere al contenido del betún residual que debe contener el microaglomerado.
22. Los tratamientos superficiales podrán realizarse sobre superficies mojadas:
- Siempre que el agua no fluya por la superficie a aplicar.
  - Siempre que la temperatura ambiente sea superior a 5°C.
  - Siempre que se empleen emulsiones bituminosas.
  - Siempre que se empleen betunes que no contengan aditivos o activantes.
23. De acuerdo con el artículo 533 del PG-3, no se utilizarán los 15 cm inferiores del acopio de áridos realizado sobre el terreno natural, tomándose las medidas oportunas para evitar su segregación.
- En los acopios sobre el terreno natural pueden utilizarse todos los áridos.
  - Es correcta la afirmación.
  - De acuerdo con el PG-3 tan solo es necesario dejar los 10 cm inferiores del acopio.
  - Es raro que se produzcan segregaciones.
24. En la explotación de las carreteras del Estado con peaje, las tarifas las aprobará:
- La empresa concesionaria.
  - La empresa constructora.
  - El Gobierno.
  - El Ministerio de Fomento.
25. Cuando la gestión de una carretera estatal se efectúa por gestión interesada, concierto con persona natural o jurídica o por una sociedad de economía mixta, los términos de la gestión y la constitución de la sociedad corresponden a:
- Al Consejo de Ministros o Ministras.
  - Al Ministro o Ministra de Fomento.
  - Al Presidente o Presidenta del Gobierno.
  - Al Consejo de Ministros o Ministras y por Real Decreto.

26. Una carretera estatal o un tramo determinado de ella adquieren la condición de vía urbana si se cumplen:
- Que el tráfico de la carretera sea mayoritariamente urbano.
  - Que el tráfico de la carretera sea mayoritariamente urbano y que exista alternativa viaria que mantenga la continuidad de la Red de Carreteras del Estado.
  - Que exista alternativa viaria que mantenga la continuidad de la Red de Carreteras del Estado.
  - Ninguna de las anteriores es correcta.
27. En las carreteras del Estado en ningún caso se autorizarán los rótulos cuya segunda mayor dimensión sea superior:
- Al 10 % de su distancia a la arista exterior de la calzada.
  - Al 10 % de su distancia a la arista exterior de la explanación.
  - Al 20 % de su distancia a la arista exterior de la calzada.
  - Al 20 % de su distancia a la línea exterior de la explanación.
28. Según el catálogo de deterioros en firmes, para firmes flexibles y semirrígidos, las deformaciones por ondulación se deben a:
- Exceso de ligante en riegos y estacionamiento prolongado de vehículos pesados.
  - Deformación diferencial del suelo en profundidad y mala terminación de las copas inferiores.
  - Elevación de la calzada debido a la acción del hielo y defectos en juntas en capas de grava-cemento
  - Rotura de canalizaciones y falta de resistencia de la explanada.
29. En conservación de carreteras para actuaciones ordinarias en firmes y pavimentos en fresados localizados se debe fresar la capa cuya eliminación se pretende:
- Al menos 3 cm por debajo.
  - Al menos 5 cm por debajo.
  - Al menos 1 cm por debajo.
  - Al menos 1 cm por encima.
30. Según el catálogo de deterioros en firmes, en junta longitudinal abierta, se debe a las causas posibles:
- Neumáticos con clavos.
  - Mala calidad del producto.
  - Mala unión con la capa subyacente.
  - Deslizamiento lateral de las losas debido a un asiento diferencial de la explanada y/o a la ausencia de arcenes estabilizados.
31. Según el Reglamento General de Carreteras, en sus Disposiciones generales, el cambio de titularidad:
- Podrá afectar a los itinerarios de interés general.
  - Se formalizará mediante contrato de explotación.
  - Se formalizará mediante acta de entrega suscrita por las Administraciones interesadas.
  - Solo se formalizarán los bienes ajenos.
32. Según el artículo 12.3 de la Ley Orgánica 3/2007 de 22 de marzo, la legitimación en los litigios sobre acoso sexual y acoso por razón de sexo corresponderá a:
- La Administración de Justicia.
  - La persona acosada.
  - El órgano correspondiente del Gobierno.
  - El órgano correspondiente de la Comunidad Autónoma.

33. Según el artículo 7.3 de la Ley Orgánica 3/2007 de 22 de marzo, el acoso sexual y el acoso por razón de sexo se considerará:
- En todo caso discriminatorio.
  - Solamente discriminatorio el acoso sexual.
  - Solamente discriminatorio el acoso por razón de sexo.
  - En ningún caso se considerará discriminatorio.
34. La Ley 4/2018 de 8 de octubre para una sociedad libre de violencia de género en Castilla La Mancha, en su artículo 2.2, dentro del concepto de mujeres víctimas de violencia de género, las menores de edad:
- No se entienden incluidas en ningún caso.
  - No se entienden incluidas en casos de pequeña importancia.
  - Se entienden incluidas en casos de extrema gravedad.
  - Se entienden incluidas en todo caso.
35. La Ley 12/2010 de 18 de noviembre de igualdad entre mujeres y hombres de Castilla la Mancha dispone que las empresas que hayan sido sancionadas en firme, con una infracción grave:
- Podrán participar en los procedimientos de contratación de la administración autonómica.
  - No podrán participar en los procedimientos de contratación de la administración autonómica.
  - Podrán participar en los procedimientos de contratación de la administración autonómica, transcurridos seis meses desde la imposición de la sanción.
  - Podrán participar en los procedimientos de contratación de la administración autonómica, transcurrido un año desde la imposición de la sanción.
36. Según el artículo 23 de la Ley de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, son de dominio público los terrenos ocupados por la carretera y sus elementos funcionales y una franja de terreno de:
- 8 m de anchura en autopistas, autovías y vías rápidas.
  - 3 m de anchura en autopistas, autovías y vías rápidas.
  - 10 m de anchura en autopistas, autovías y vías rápidas.
  - 5 m de anchura en autopistas, autovías y vías rápidas.
37. Según el artículo 27 de la Ley de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, la línea límite de edificación en autopistas, autovías, vías rápidas y variantes de población se sitúa a una distancia de:
- 25 m.
  - 30 m.
  - 40 m.
  - 50 m.
38. Según el artículo 32 de la Ley de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, cuál de las siguientes infracciones no se considera leve:
- Realizar obras, instalaciones o actuaciones sometidas a autorización administrativa según esta Ley, sin haberla obtenido previamente cuando puedan ser objeto de legalizar posterior.
  - Realizar en la explanación o en la zona de dominio público, sin autorización o sin atenderse a las condiciones de la misma, cualquier tipo de cruce aéreo o subterráneo.
  - Arrojar, abandonar, verter, colocar o mantener, dentro de la zona de dominio público, objetos o materiales de cualquier naturaleza, siempre que no supongan riesgo para los usuarios de la vía.
  - Incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas cuando el incumplimiento fuera legalizable.

39. Según el artículo 42 de la Ley de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, se define travesía de población como:
- Tramo de carretera que discurre por suelo clasificado de urbano o consolidado en las dos terceras partes de su longitud y tenga un entramado de calles al menos en una de sus márgenes.
  - Tramo de carretera que discurre por suelo clasificado de urbano o programado en la mitad al menos de su longitud y tenga un entramado de calles al menos en una de sus márgenes.
  - Tramo de carretera que discurre por suelo clasificado de urbano o programado en toda su longitud y tenga un entramado de calles al menos en una de sus márgenes.
  - Tramo de carretera que discurre por suelo clasificado de urbano en toda su longitud y tenga un entramado de calles al menos en una de sus márgenes.
40. En tuberías de saneamiento el diámetro nominal (DN) es un número convencional de designación, que sirve para clasificar por dimensiones los tubos, piezas y demás elementos de las conducciones expresado en mm, de acuerdo con la siguiente convención:
- En tubos de hormigón, el DN es el diámetro interior teórico y en PVC y polietileno el DN es el diámetro exterior teórico.
  - En tubos de hormigón, el DN es el diámetro exterior teórico y en PVC y polietileno el DN es el diámetro exterior teórico.
  - En tubos de hormigón, el DN es el diámetro interior teórico y en PVC y polietileno el DN es el diámetro interior teórico.
  - En tubos de hormigón, el DN es el diámetro exterior teórico y en PVC y polietileno el DN es el diámetro interior teórico.
41. Las ventosas en tuberías de agua tienen la misión de:
- Dejar salir solo el aire en la tubería.
  - Dejar pasar el agua tan sólo en una dirección.
  - Dejar salir y entrar el aire en la tubería.
  - Dejar salir el exceso de agua.
42. En la pérdida de carga en tuberías comerciales un factor es la rugosidad, que depende del material ¿cuál es la correcta?
- PVC y PE = 0,0025. Hormigón liso = 0,025.
  - PVC y PE = 0,25. Hormigón liso = 1,0.
  - PVC y PE = 2,5. Hormigón liso = 0,1.
  - PVC y PE = 2,5. Hormigón liso = 10.
43. En redes de saneamiento un elemento complementario son los pozos de registro, que se colocarán:
- Siempre cada 50 m, como máximo, independientemente del trazado.
  - En tramos rectos no hay distancia máxima.
  - En los cambios de alineación y dependiente de la tubería. En las uniones de los colectores o ramales.
  - Cada 25 m y en especial en las acometidas domiciliarias.
44. La coronación es la parte superior del relleno tipo terraplén, sobre la que se apoya el firme:
- Con un espesor mínimo de dos tongadas y siempre mayor de 50 cm.
  - Con un espesor de una tongada y menor de 50 cm.
  - Con un espesor no mayor de 50 cm.
  - Con un espesor variable entre 20 y 50 cm.

45. El material para pedraplenes deberá cumplir las siguientes condiciones:
- El tamaño máximo será como mínimo de 200 mm y como máximo 1.000 mm.
  - El tamaño máximo será como mínimo de 100 mm y como máximo 900 mm.
  - El tamaño máximo será de 100 mm.
  - El tamaño mínimo será de 50 mm.
46. El espesor de las tongadas de los materiales de relleno no podrá ser:
- Superior a 25 cm, medidos después de la compactación.
  - Superior a 25 cm, medidos antes de la compactación.
  - Superior a 40 cm, medidos después de la compactación.
  - Superior a 30 cm, medidos después de la compactación.
47. El índice de plasticidad del suelo para estabilizaciones con cemento, será:
- $\leq 20$
  - $\leq 15$
  - Entre 10 y 12
  - $\leq 40$
48. En el diseño de las vías de servicio en accesos a carreteras del Estado, la altura mínima libre o gálibo sobre cualquier punto de la plataforma de la vía de servicio no será inferior a:
- 5 m.
  - 6 m.
  - 7 m.
  - 8 m.
49. En la disposición de los accesos a las carreteras convencionales, los carriles de tipo paralelo, en su extremo contiguo a la calzada principal, deberán tener una transición de anchura en forma de cuña triangular que, para un valor de velocidad máxima de 100 km/h le corresponde una longitud para carril de deceleración de:
- 70 m.
  - 75 m.
  - 83 m.
  - 100 m.
50. Entre las limitaciones por razón de visibilidad establecidas en los accesos a las carreteras convencionales, se define la distancia de parada  $D_p$  como la distancia total recorrida por un vehículo obligado a detenerse tan rápidamente como sea posible, medida desde su situación en el momento de aparecer el objeto que motiva la detención y que comprende la distancia recorrida durante los tiempos de:
- Reacción, maniobra y frenado.
  - Reacción y frenado.
  - Percepción y frenado.
  - Percepción, reacción y frenado.
51. En los accesos a las vías de servicio se establece la limitación para vías de servicio bidireccionales, donde no se permitirá el cruce al mismo nivel de ningún carril cuando la IMD en dicha vía supere los:
- 3.000 vehículos.
  - 5.000 vehículos.
  - 8.000 vehículos.
  - 10.000 vehículos.



52. La anchura del cuerpo de un muro de escollera de más de 5 m de altura deberá presentar un valor mínimo de:
- 1,0 m.
  - 1,5 m.
  - 2,0 m.
  - 2,5 m.
53. En la ejecución del terraplén de una obra de paso, para usar un compactador tipo A, se requerirá un mínimo espesor de la capa de terreno sobre la obra de:
- 0,25 m.
  - 0,30 m.
  - 0,35 m.
  - 0,40 m.
54. La vida útil estimada del galvanizado del alambre de acero de una jaula de un muro de gaviones, en ambiente urbano, es de:
- 4-5 años.
  - 11-13 años.
  - 15-18 años.
  - 35-45 años.
55. La anchura máxima de un muro de hormigón completamente prefabricado, donde el panel y la zapata forman un solo elemento, será de:
- 1,75 m.
  - 2,00 m.
  - 2,25 m.
  - 2,50 m.
56. Una de las causas de resolución del contrato de obras, es:
- La demora justificada en la comprobación del replanteo.
  - La suspensión de la iniciación de las obras por un plazo de tres meses.
  - El desistimiento.
  - Todas son correctas.
57. El plazo de garantía en un contrato de obras:
- Se establecerá en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares atendiendo a la naturaleza y complejidad de la obra y no será inferior a un año salvo casos especiales.
  - Se establecerá en el proyecto de las obras, no pudiendo ser modificado.
  - Será siempre como mínimo de dos años.
  - Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.
58. En la ejecución de las obras, las instrucciones de carácter verbal:
- No son vinculantes para el contratista.
  - No pueden darse al contratista instrucciones de carácter verbal.
  - Las instrucciones de carácter verbal deberán ratificarse por escrito en el más breve plazo posible para que éstas sean vinculantes para las partes.
  - Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

59. Las certificaciones de obra:
- Deberán expedirse dentro de los primeros diez días, siguientes al mes que correspondan.
  - Se expedirán dentro del mes siguiente al mes que correspondan.
  - Se expedirán después de comprobadas las mediciones realmente ejecutadas, sin plazo de expedición.
  - Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.
60. En el contrato de concesión de obra las actuaciones preparatorias son siempre obligatorias las siguientes:
- Estudio de viabilidad, anteproyecto y explotación de las obras, proyecto de las obras y replanteo de éste, pliego de cláusulas administrativas particulares.
  - Las enumeradas en el apartado anterior, salvo el anteproyecto de construcción de las obras, que podrá redactarse o no, en función de la complejidad de las obras.
  - Los enumerados en el apartado a. salvo el pliego de cláusulas administrativas particulares que podrá omitirse para obras inferiores a 60.000 €, I.V.A. excluido.
  - Todas las anteriores respuestas son falsas.
61. El técnico o técnicos competentes designados por el promotor encargados de la dirección y control de la ejecución de la obra (de acuerdo con el Real Decreto 1627/1997 de 24 de octubre por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en obras de construcción) es:
- La dirección facultativa.
  - El coordinador de seguridad y salud durante la ejecución de la obra.
  - El coordinador de seguridad y salud nombrado por el contratista para observar las actuaciones de los trabajadores.
  - El recurso preventivo.
62. En los proyectos de obra, el promotor estará obligado a que en la fase de redacción del proyecto se elabore un estudio básico de seguridad y salud en los siguientes casos:
- Cuando la duración del proyecto sea superior a 30 días laborales empleándose en algún momento a más de 20 trabajadores simultáneos.
  - Solo en obras de túneles, galerías, conducciones subterráneas y presas.
  - Entre otras condiciones en aquellas en que el presupuesto de la obra sea inferior a 75 millones de pesetas (450.759,08 €).
  - Entre otras condiciones en aquellas en que el presupuesto de la obra sea superior a 75 millones de pesetas (450.759,08 €).
63. El Estudio de Seguridad y Salud contendrá como mínimo:
- Memoria, Pliego de Condiciones, Planos y Presupuesto.
  - Memoria, Planos, Mediciones y Presupuesto.
  - Memoria y Presupuesto.
  - Memoria, Pliego de Condiciones, Planos, Mediciones y Presupuesto.
64. Dentro de las obligaciones del Coordinador en materia de Seguridad y Salud, durante la ejecución de la obra deberá desarrollar, entre otras:
- Coordinar las acciones y funciones de control de la aplicación correcta de los métodos de trabajo.
  - Atender las indicaciones del contratista en materia de seguridad y salud durante la ejecución de las obras.
  - Realizar para el contratista la elaboración del Plan de Seguridad y Salud.
  - Adoptar las medidas necesarias para que todas las personas puedan acceder a la obra.

65. En los planos geológicos de un proyecto constructivo de una obra lineal (carretera) una escala adecuada suele ser:
- 1/500.
  - 1/25.000.
  - 1/1.000.
  - 1/100.
66. En el procedimiento de aprobación de un proyecto de carreteras, según el Reglamento General de Carreteras del Estado:
- La aprobación definitiva de un proyecto de carreteras puede confirmar o modificar los términos de la aprobación provisional.
  - La aprobación definitiva de un proyecto de carreteras no puede modificar los términos de la aprobación provisional.
  - La aprobación definitiva no implicará la declaración de utilidad pública y la necesidad de ocupación.
  - Todas las anteriores respuestas son falsas.
67. En un proyecto de construcción de carreteras, y según el Reglamento de la Ley 9/1990, de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, es necesario incluir como anejo a la Memoria la propuesta de la clasificación que deba ostentar el adjudicatario del contrato.
- No, nunca.
  - Si, siempre.
  - Depende del presupuesto.
  - Ninguna de las anteriores respuestas son correctas.
68. Según el Reglamento de la Ley 9/1990, de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, un proyecto de construcción es:
- El documento que contiene el análisis de las necesidades y alternativas concretas de las actuaciones que se pretenden llevar a cabo.
  - El documento que contiene los aspectos geométricos de la actuación y la identificación de los bienes y derechos afectados.
  - Es el documento que contiene el desarrollo completo de la solución elegida, con el detalle necesario para hacer factible su construcción y posterior gestión.
  - El estudio a escala adecuada y consiguiente evaluación de las mejores soluciones al problema planteado, de forma que pueda concretarse la solución óptima.
69. A efectos de la aplicación de la norma 6.1-IC “Secciones de firme” de la instrucción de Carreteras se definen ocho categorías de tráfico pesado, según la IMDp que se prevea para el carril de proyecto en el año de puesta en servicio. La categoría de tráfico pesado T31 corresponde a una IMDp de:
- $200 \leq \text{IMDp} < 800$
  - $100 \leq \text{IMDp} < 200$
  - $< 25$
  - $\geq 4000$
70. La categoría de explanada E2, según la norma 6.1-IC “Secciones de firme” corresponde a un módulo de de compresibilidad en el segundo ciclo de carga (Ev2) obtenido en el “Ensayo de carga de placa”: mayor o igual a:
- $\geq 300 \text{ Mpa}$
  - $\geq 60 \text{ MPa}$
  - $\geq 500 \text{ MPa}$
  - $\geq 120 \text{ MPa}$

71. Según la norma 6.1-IC “Secciones de Firme” y su catálogo de secciones, el firme 3221 corresponde a:
- Categoría de tráfico T3, explanada E1, y mezcla de bituminosa sobre suelo cemento.
  - Categoría de tráfico T32, explanada E2 y pavimento de hormigón.
  - Categoría de tráfico T32, explanada E2, explanada y mezcla bituminosa sobre capa granular.
  - Categoría de tráfico T3, explanada E2 y mezcla bituminosa sobre capa granular.
72. Para la capa base de un firme podrá utilizarse una mezcla bituminosa en caliente del tipo según la 6.1-IC “ Secciones de firme”:
- S y G
  - PA
  - M
  - D y F
73. La designación del tipo de zahorra según el artículo 510 Zahorras del PG-3 se define como la abertura del primer tamiz que retiene más de:
- 5 % en masa.
  - 10 % en masa.
  - 20% en masa.
  - 25% en masa.
74. El índice de Regularidad Internacional (IRI) (Norma NLT-330) se mide en:
- m / hm.
  - mm / hm.
  - dm / km.
  - dm / hm.
75. ¿Cuál es el ancho mínimo de un carril de entrada a una glorieta en la marca de “ceda el paso”?:
- 2 m.
  - 2,5 m.
  - 3 m.
  - 3,5 m.
76. ¿ Cual será el ángulo mínimo en el vértice de una cuneta triangular?:
- 45°.
  - 60°.
  - 75°.
  - 90°.
77. Previa justificación de los motivos, ¿Cual de las siguientes cunetas podríamos proyectar sin revestir en función de su pendiente longitudinal?
- Pendiente de 1,8%.
  - Pendiente de 3,4%.
  - Pendiente de 5,2%.
  - Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.
78. ¿Cual es el diámetro interior mínimo recomendado de una tubería drenante salvo especificación contraria en el Proyecto?:
- 80 mm.
  - 250 mm.
  - 125 mm.
  - 150 mm.

79. En caso de ser precisa la ejecución de drenes californiano ¿Podrían proyectarse estos sin colocación de tubo?:
- SI, justificándolo en el Proyecto.
  - SI, si se trata de terrenos inestables.
  - NO, si se trata de roca.
  - NO, en ningún caso.
80. En el control de la zavorra artificial ¿Con que frecuencia se realizará una determinación de límites de Atterberg?
- Por cada 500 m<sup>3</sup> de material o una vez al día.
  - Por cada 1000 m<sup>3</sup> de material o una vez al día.
  - Por cada 1500 m<sup>3</sup> de material o una vez cada dos días.
  - Por cada 4500 m<sup>3</sup> de material o una vez a la semana.
81. En el control de un terraplén ¿Cuándo se efectuara un Proctor normal?:
- Por cada 1000 m<sup>3</sup> de material o una vez al día si se emplean menos.
  - Por cada 2000 m<sup>3</sup> de material o una vez al día si se emplean menos.
  - Por cada 5000 m<sup>3</sup> de material o una vez cada dos días si se emplean menos.
  - Por cada 5000 m<sup>3</sup> de material o una vez cada tres días si emplean menos.
82. ¿Que porcentaje de variación con respecto a la Dotación Patrón de un Riego de Imprimación será admisible?:
- ± 3%.
  - ± 5%.
  - ± 10 %.
  - ± 15 %.
83. Durante el extendido de Mezcla Bituminosa en caliente, ¿Cada cuanto tiempo se realizara un ensayo de Inmersión-Compresión?:
- Uno al día.
  - Cada dos días.
  - Cada cinco días.
  - Cada quince días.
84. La dotación mínima de ligante hidrocarbonado recomendada para capa intermedia de alto módulo será de:
- 4,00.
  - 4,25.
  - 4,50.
  - 4,75.
85. El betún residual en tanto por ciento en masa del árido, para un microaglomerado tipo MICROF 8 estará comprendido:
- Entre 4 y 5.
  - Entre 3 y 4.
  - Entre 6,5 y 9.
  - Entre 6 y 8.
86. En la compactación de mezclas drenantes y discontinuas el número de pasadas del compactador, sin vibración, será:
- Superior a 6.
  - Superior a 7.
  - Mínimo 5.
  - Máximo 5.

87. La mezcla bituminosa cuya denominación es AC 16 surf D es idónea como:
- Capa de base.
  - Capa intermedia.
  - Capa de rodadura.
  - Dicha mezcla no existe.
88. Según la Ley 1/1994 de accesibilidad de Castilla-La Mancha los desniveles de itinerarios y espacios públicos peatonales se salvarán mediante rampas (pendiente longitudinal) que no alcanzarán grado de inclinación superiores al:
- 2 %.
  - 6 %.
  - 12%.
  - No existe un porcentaje máximo, dependerá del estudio individual de las condiciones topográficas.
89. Según la Ley 1/1994 de accesibilidad de Castilla-La Mancha, en los itinerarios públicos o privados destinados al tránsito de peatones o mixto de vehículos y peatones, deberán diseñarse garantizando la existencia de un paso libre de cualquier obstáculo y con una anchura tal que permita, como mínimo el tránsito simultáneo de:
- Dos personas en silla de ruedas.
  - Dos personas a pie.
  - Dos personas, una de ellas en silla de ruedas.
  - Dos personas a pie y una persona en silla de ruedas.
90. Según el anexo I de las Normas de Accesibilidad urbanísticas, del código de Accesibilidad de Castilla-La Mancha, Decreto 158/1997, un aparcamiento se considera accesible cuando tiene unas dimensiones mínimas para el vehículo de:
- 3 m x 5 m en batería y 2,20 m x 5 m en línea.
  - 4 m x 5 m en batería y 2,20 m x 5 m en línea.
  - 2,5 m x 5 m en batería y 2,20 m x 5 m en línea.
  - 3,6 m x 5 m en batería y 2,20 m x 5 m en línea.
91. Según el anexo III de las Normas de Accesibilidad en el transporte, del Código de Accesibilidad de Castilla-La Mancha, Decreto 158/1997, una parada de transporte público regular urbano con marquesina, es accesible cuando:
- Bajo la marquesina la altura mínima libre es de 2,10 m.
  - Bajo la marquesina la altura mínima libre es de 3 m.
  - Bajo la marquesina la altura mínima libre es de 2,50 m.
  - No existe una altura mínima libre bajo la marquesina, dependerá del modelo oficial instalado.